

## 10. СВЕДЕНИЯ О КОНСЕРВАЦИИ

10.1. Индикатор подвергнут консервации в соответствии требованиями ГОСТ 9.014-78

10.2. Срок хранения прибора без переконсервации – 2 года, при условии хранения в условиях по ГОСТ 15150.

## 11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации изделия – 1 год, со дня продажи прибора, при условии соблюдения потребителем правил хранения и эксплуатации прибора.

## 12. СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ И ОТДЕЛЕ ПРОДАЖ

### 12.1. Изготовитель:

Фирма Guilin Measuring & Cutting Tool Co. Ltd, КНР Адрес: 541002, 40 Chongxin Road, Guilin, P.R. China. Тел: +86-773-3814349, факс: +86-773-3814270

### 12.2. Отдел продаж:

АО ТД «Калиброн», 111524, Россия, г. Москва, ул. Электродная, д. 2, стр. 7, эт. 5, пом. XII, ком. 14, Тел./ Факс: +7 (495) 380-11-06, E-mail: [info@tdkalibron.ru](mailto:info@tdkalibron.ru)

## 13. СВЕДЕНИЯ О ПРИЕМКЕ

Индикатор многооборотный 1 МПН соответствует требованиям технической документации фирмы-изготовителя и признан годным к эксплуатации.

Заводской № \_\_\_\_\_

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Подписи лиц, ответственных за приемку \_\_\_\_\_

М.П.



АО Торговый дом «Калиброн»  
111524, Москва, ул. Электродная, д.2, стр.7, эт. 5, пом.  
XII,  
ком. 14

## ПАСПОРТ

### Индикатор многооборотный торговой марки «Калиброн»

Диапазон измерений: 0 – 1 мм;  
Цена деления: 0,001 мм;



Рисунок 1

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

- 1.1. Индикатор многооборотный типа 1 МИГ торговой марки «Калиброн» предназначен для линейных измерений методом непосредственной оценки или методом сравнения с мерой.
- 1.2. Вид климатического исполнения УХЛ4 по ГОСТ 15150.
- 1.3. Крепят индикатор за присоединительную гильзу Ø8h7.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	1 МИГ
Диапазон измерений, мм	0-1
Цена деления круговой шкалы, мм	0,001
Погрешность, мм	±0,005
Наибольшее измерительное усилие при прямом ходе, Н	2,0
Колебания измерительного усилия при прямом или обратном ходе, Н	1,0

## 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 3.1. Температура рабочего пространства в процессе измерения должна быть  $(20\pm 2)^{\circ}\text{C}$ .
- 3.2. Относительная влажность воздуха не более 80% при температуре  $20^{\circ}\text{C}$ .
- 3.3. Содержание в окружающей среде агрессивных газов и паров не допускается.

## 4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект прибора входят:

- индикатор;
- футляр;
- паспорт.

## 5. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

- 5.1. Индикатор типа МИГ имеет высокую точность благодаря использованию двухрычажного механизма. Оси механизма установлены в корундовых подшипниках. Кинематическое замыкание механизма обеспечивается моментной пружинной-волоском. Измерительный стержень выполнен из нержавеющей стали и имеет арретирующее устройство, перемещение которого превышает пределы измерения по шкале на 1,5мм. Измерительный наконечник армирован твердым сплавом.
- 5.2. Измерение производится контактным методом. Подвижный измерительный стержень базируется на контролируемой поверхности. Перемещение измерительного стержня

происходит параллельно шкале индикатора и осуществляется при помощи зубчатых кинематических пар.

- 5.3. Конструкция индикатора предусматривает предохранение от загрязнений и механических повреждений.

## 6. ПОДГОТОВКА ПРИБОРА К РАБОТЕ

- 6.1. Ознакомиться перед началом работы с паспортом на прибор.
- 6.2. Удалить с прибора (особенно тщательно с измерительной поверхности наконечника) смазку ветошью, смоченной в бензине и окончательно протереть сухой тканью.

## 7. ПОРЯДОК РАБОТЫ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 7.1. Проверить установку индикатора на ноль. Для этого сообщить измерительному стержню натяг 20-25 делений и поворотом ободка совместить нулевой штрих шкалы со стрелкой. Для проверки постоянства показаний поднять измерительный стержень два-три раза на высоту 1-2 мм и опустить его. Если стрелка отклонится от нулевого положения, то необходимо снова совместить с ней нулевой штрих шкалы.
- 7.2. Протереть измеряемое изделие чистой, мягкой тканью, т.к. малейшее присутствие воды, масла и т.п. приводит к искажениям показаний.
- 7.3. Следить за тем, чтобы измерительный стержень перемещался без ударов в конце хода, т.к. это может привести к смятию и выкрашиванию зубьев механизмов и увеличению погрешности индикатора. Не допускать попадания на индикатор эмульсий и масел.
- 7.4. Не поворачивать индикатор, когда он закреплен в державке за гильзу.
- 7.4. В случае появления непланности хода допускается частичная промывка механизма без полной разборки индикатора. Для этого снять крышку и погрузить механизм индикатора в чистый авиационный бензин, следя за тем, чтобы бензин не попадал на шкалу индикатора. После промывки механизма цапфы осей смазать часовым маслом.

## 8. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

- 8.1. После окончания работы индикатор протереть мягкой тканью и смазать измерительную поверхность противокоррозионной смазкой.
- 8.2. Хранить индикатор в футляре в сухом отапливаемом помещении при температуре воздуха от  $+5$  до  $+40^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности не более 80% при температуре  $+20^{\circ}\text{C}$ .
- 8.3. Воздух в помещении не должен содержать примесей агрессивных паров и газов.

## 9. МЕТОДЫ И СРЕДСТВА КАЛИБРОВКИ

- 9.1. Калибровка индикатора должна производиться методами и средствами, указанными в технической документации фирмы-изготовителя.
- 9.2. Межкалибровочный интервал устанавливается в зависимости от требований эксплуатации, но не реже одного раза в два года.